

Onze Don Bosco basisschool Halle neemt jaarlijks deel aan het **Mobi-project**. Hieronder geven we meer informatie over wat dit project precies inhoud.

De activiteiten zijn divers en omvatten zowel de verkeerseducatieve activiteiten, de sensibiliseringsacties (naar leerlingen, leerkrachten én ouders toe) als de afspraken die doorheen het schooljaar gemaakt worden rond dit project.

Jaarlijks terugkerende mobiliteitsacties zijn:

De ST(r)AP-dag

Een dag waarop we kinderen sensibiliseren tot milieuvriendelijk en veilig naar school komen te voet, met de fiets of het openbaar vervoer.

Helm-op-fluo-top

De leerlingen aanmoedigen om veilig en zichtbaar tijdens de donkere of koude dagen te voet of met de fiets naar school te komen. De leerlingen krijgen een sticker als ze met een fluojasje naar school komen. Deze wordt verzameld op hun stickerkaart en hierbij maken de kinderen kans op een beloning. (zie www.helmopfluotop.be)

Verkeersweek

Een week waarin we alle leerlingen (kleuter + lager) aanmoedigen om zich op een veilige manier op de openbare weg te verplaatsen. Tijdens deze week zijn er verschillende activiteiten: verkeerslessen, fietsen op school, oefenen van fiets- en wandelbrevetten, enzovoort.

Fietskrakken-project

Hierbij is er een dodehoekcamera demonstratie, behendigheidsparcours, fietscontrole door de politie en een leuke slothappening. Dit project is enkel voor het 6de leerjaar ondersteund door de stad Halle

Dit hopen wij nog te realiseren binnen het Dr. Mobi-project:

- uitbreiding van de overdekte fietsenstalling
- aankoop van loopfietsen, plooi-fietsen en gewone fietsen
- extra materiaal voor het fietsparcours: verkeersborden, wegmarteringen, fietshelmen, ...

De afgelopen jaren werden vanuit de werkgroep ook heel wat inspanningen gedaan om de verkeerssituatie van onze schoolomgeving onder de aandacht te brengen.

Met heel wat betrokken partijen gingen we al rond de tafel zitten (stadsbestuur, politie, provinciedewerker, ouders, ...) om te bekijken op welke manier de schoolomgeving veiliger gemaakt kan worden.

De komende jaren werken we hieraan verder.